

ENRIQUE RAIS: CONTROVERSIAL EMPRESARIO SALVADOREÑO PROTEGIDO POR UN SISTEMA CORRUPTO DE TRÁFICO DE INFLUENCIAS

Roberto Iraheta
El Independiente Canadian Newspaper
Mayo 28, 2015

Pocas personas en el mundo de los negocios creen en la buena suerte porque no dependen de las coyunturas del destino, sino de un trabajo constante y bien planificado, pero lo cierto es que para el controversial empresario salvadoreño Enrique Rais, no solo la suerte de estar en el momento oportuno y con las personas indicadas que le han servido de trampolín, y que le han permitido ganar una influencia en la vida económica y política en El Salvador, sino también gracias al tráfico de influencias.

Enrique Rais cayó en la desgracia temporal cuando fue acusado y arrestado por hechos de corrupción en el sonado caso del Banco de Fomento Agropecuario y el Ingenio El Carmen, pero sus abogados supieron conducir a buen puerto el proceso y contra todo pronóstico fue absuelto, puesto en libertad y al poco tiempo resurgió como administrador y luego propietario cuestionable, de la empresa mixta procesadora de desechos sólidos, MIDES.

En MIDES, Enrique Rais, encontró un flujo de ingresos económicos elevados que le permitiría por primera vez, tejer una red de tráfico de influencias con una fauna de políticos y funcionarios públicos de todos los colores y tendencias ideológicas, que si existiera un premio similar a los Grammys en su equivalente al tráfico de influencias en El Salvador, seguramente Enrique Rais, sería uno de los más serios contendientes.



Enrique Rais con el dirigente del FMLN, José Luis Ramírez
Fotografía de archivo de la Prensa Grafica



Blanca Rais, hermana de Enrique Rais, candidata a diputada suplente por el PCN

Enrique Rais, no es ajeno a las controversias y querrelas mercantiles que normalmente ha tenido en sus aventuras comerciales, como la disputa que concluyó en 1997 cuando la Corte determinó a favor de las empresas representadas por Pinto García, legítimas propietarias de cinco de las seis embarcaciones que Enrique Rais pretendía reclamar como propias.

Este caso de 1997 muestra algunas tenencias similares en otros casos legales en disputa que Rais ha enfrentado a partir de esa época, incluyendo el caso MIDES y más recientemente la disputa con el ex Diputado Primer Ministro de la república de Kosovo, Behgjet Pacolli, alrededor de la propiedad de un avión operado por una de las compañías de Rais, que es la misma compañía que proporciona los servicios de vuelo al Fiscal General de El Salvador, Luis Martínez, dentro del tráfico de influencias que mantienen estos señores.

Fue William Walker, el veterano diplomático ex embajador de Estados Unidos en El Salvador, quien presentó a Enrique Rais con Behgjet Pacolli, ciudadano suizo-albanés propietario de la multimillonaria compañía constructora Metabex, con quien desarrollaron en términos generales una buena relación y que coyunturalmente se suponía sería de beneficio para los dos, incluyendo el utilizar los buenos oficios de Enrique Rais en centroamérica y el Caribe para que la independencia de la república de Kosovo fuera reconocida por algunos o todos estos países.

El Salvador con el gobierno de Mauricio Funes, entraba dentro de esa ecuación de cabildeo diplomático a realizar por Enrique Rais a favor de Kosovo, considerando la buena relación que mantenía con algunos dirigentes del FMLN y la presidencia de la república de la época, ya que fue uno de los contribuyentes financieros durante la campaña presidencial que llevó a Funes a la presidencia.

Las relaciones y los personajes estaban en el lugar indicado, y felizmente el gobierno salvadoreño reconoció la independencia de la república de Kosovo para satisfacción del Diputado Primer Ministro de Kosovo, Behgjet Pacolli, quien había propuesto al parlamento de su país nombrar a Enrique Rais como cónsul honorario en Honduras "porque era una persona de mucha influencia en centroamérica y el Caribe".

De alguna manera la relación entre Enrique Rais y Behgjet Pacolli llevó a este último a invertir en el 2012, en la compra de un avión jet que prestaría servicios bajo licencia estadounidense y sería parte de la compañía de Rais.

Pero la luna de miel de corta duración entre Pacolli y Enrique Rais había comenzado a deteriorarse alrededor de los reclamos del magnate de la construcción y ex Primer Ministro de Kosovo, Behgjet Pacolli, por pagos y propiedad sobre el avión Challenger N440KM, el mismo avión que utilizó el buen amigo, Fiscal General de El Salvador, Luis Martínez.

Ya en Enero 2013 era evidente que esa relación había llegado a su término y que una nueva querrela legal estaba por ser enfrentada por Enrique Rais.

De igual manera terminó en disputa la inversión en otro avión que los canadienses Matteo Pasquale y Franco Pacetti efectuaron con Enrique Rais, aparte del fiasco sufrido en MIDES y que continúa en los tribunales salvadoreños, bajo el alfil de la balanza protectora del fiscal Luis Martínez hacia el controversial Enrique Rais.

De la redacción de El Independiente Canadian Newspaper, contactamos a Behgjet Pacolli por medio de su asistente personal en Suiza y de quien estamos esperando su respuesta con relación a la disputa con el controversial empresario, Enrique Rais.

(Continuara)